



# SAKU VALLAVALITSUS

Lp Reio Vesiallik  
OÜ Reaalprojekt  
[reio@reaalprojekt.ee](mailto:reio@reaalprojekt.ee)

Teie 17.10.2024 e-kiri

Meie 25.10.2024 nr 7-2/119-2

## Vastuskiri projekti kooskõlastamise menetlusse kaasamisele

Lugupeetud OÜ Reaalprojekti esindaja. Olete esimest korda kaasanud Saku Vallavalitsuse Riigitee nr 11 Tallinna ringtee Kanama viadukti ümberehitamine ja Rahula kogujatee ehitamine põhiprojekti kooskõlastamise menetlusse. Märkite oma pöördumises, et OÜ Reaalprojekt on koostanud Transpordiameti tellimusel projekti „Riigitee nr 11 Tallinna ringtee Kanama viadukti ümberehitamine ja Rahula kogujatee põhiprojekt“ (P24015). Antud projektiga lahendatakse Kanama liiklussõlme rekonstrueerimine, Rahula tagasipöördekohta likvideerimine ning kogujatee ehitus. Ümberehitamist kavandatav Kanama viadukt ja likvideeritav Rahula tagasipöördekoht asuvad Saku valla haldusüksuse piiril ning Rahula kogujatee asub Saku valla haldusterritooriumil. Antud pöördumises soovite, et tutvuksime projektmaterjalidega ning palute projektlahendustele meie kooskõlastust.

Saku Vallavalitsus on tutvunud teie poolt esitatud projektdokumentidega ja pidanud projektlahenduste osas arutelu Saku Vallavalitsuse projektikomisjonis 24.10.2024. Projektikomisjonis tehti projektlahenduste osas märkuseid, mille osas soovib Saku Vallavalitsus, et Reaalprojekt OÜ ja Transpordiamet võtaks need seisukohad projekti korregerimisel arvesse.

Järgnevalt toon välja projektikomisjoni 24.10.2024 seisukohad *kaldkirjas*. Tähelepanekud esitame järjestikus, alustades Tallinna poolsest otsast ja liikudes Pärnu suunal.

1. *Mõisavahe tee mahasõitu Tallinn-Pärnu-Ikla mnt-le ei ole võimalik sarnaselt Varju kinnistu mahasõidule sulgeda enne Teeääre, Toominga, Kүүinimäe, Uueoti ja Metsääre kinnistute ja detailplaneeringu elluviimist.*
2. *Projektdokumentatsioonis puudub informatsioon Saku valla ja Saue valla üldplaneeringutes Mõisavahe tee ja Jälgimäe tee vahele planeeritud perspektiivse kergliikluse läbipääsu kohta.*
3. *Nõustuda, et Saku valla üldplaneeringus kavandatavale äri- ja tootmisettevõtete maa-alale (mh Uus-Aru, Ratasepa, Padriku kinnistud) tagatakse juurdepääs kogujateelt, mitte otse Kanama liiklussõlmelt või rambilt.*
4. *Nõustuda Kanama tee mahasõidu sulgemisega ning bussipeatuse ja busside ümberpööramise koha rajamisega Saue külla.*
5. *Põhiprojektis peab olema kujutatud eelprojektis projekteeritud jalgratta- ja jalgteed ning tänavavalgustus Kanama teelt Rahula-Saku teeni. Jalgratta- ja jalgteed edasise projekteerimise lahendab vald ise, kuid kinnistute jagamise ja omandamise menetlus korraldada korraga Transpordiameti poolt. Projektdokumentatsioonis puuduvad*

*kogujatee äärsete kinnistute krundijaotuskavad. Palume need samuti Saku Vallavalitsusele kooskõlastamiseks esitada.*

- 6. Kogujateele kavandada tänavavalgustus mh jalakäijate ohutuse tagamiseks seni, kuni jalgratta- ja jalgteed ei ole valmis ehitatud.*
- 7. Kogujatee äärsete mahasõitude alla projekteerida truubid, et jalgratta- ja jalgteed ning sõidutee vahelises osas saaks sademevesi kraavides voolata.*
- 8. Kogujatee äärsete mahasõitude projekteerimisel arvestada jalgratta ja jalgteega. Mahasõidud tuleb projekteerida laugemad.*
- 9. Rakendada müra levikut takistavaid meetmeid olemasolevatele (Kanama tee 4, Kanama tee 6, Reinu, Johannese, Anni, Allika ja Keskküla kinnistute) hoonetele.*
- 10. Tänapäevaks on likvideeritud Majaka kinnistu hoonestus ja ala on planeeritud. Palume täpsustada, miks on jäänud Rahula kogujatee ja Saue-Rahula tee ristumiskohas endiselt kurviga, kui nüüd on võimalik kogujatee rajada Majaka kinnistul paralleelselt Tallinn-Pärnu-Ikla mnt-ga? Seda enam, et Rahula tee otsa pole projekteeritud suuremat suundristmikku, nagu projekteeritakse tavapäraselt 120km/h projektkiirusega ristuvate teede ristmikel. Miks antud suundristmikku ei rajata tee projekteerimise normidele vastavalt suuremana?*
- 11. Nõustuda Saku-Rahula tee otsas oleva suundristmiku asukohaga.*
- 12. Täpsustada kaevu/puurkaevu olemasolu Majaka kinnistul ning olemasolul tuleb see tamponeerida.*
- 13. Täpsustada, miks likvideeritakse Rahula tagasipöörde koht? Liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite andmete järgi ei ole antud kohas ühtegi liiklusõnnetust juhtunud. Tagasipöörde koha likvideerimise tõttu pikeneb Tallinnast Rahula ja Saue külla liiklejate teepikkus 8 kilomeetri võrra, kuna järgmine tagasipöörde asukoht Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel asub alles Jõgisoo silla all. Kas Rahula ja Saue külla suunduvate raskeveokitega on Jõgisoo silla all arvestatud, et need saaksid antud kohas ümbersõitu sooritada?*

Märgime siinkohal ära, et Saku Vallavalituse tellimusel koostab Rahula kogujatee äärse jalgratta- ja jalgteed põhiprojekti K-Projekt AS. Palume teil viia kindlasti kogujatee projekti sisse korrektuurid, mis on kajastatud eeltoodud 6.-8. punktides, et kogujatee ning jalgratta- ja jalgteed rajamisel vältida võimalikke konfliktikohti. Seejärel palume teil saata K-Projekt AS-ile korrigeeritud kogujatee projektdokumendid ja küsida neilt kogujatee projektlahenduste osas arvamust. Ka Saku Vallavalitsus jääb ootama korrigeeritud projektdokumente, milles on arvestatud projektikomisjoni seisukohtadega. Praegust Kanama liiklussõlme ümberehitamise ja kogujatee ehitamise projektlahendit Saku Vallavalitsus ei kooskõlasta.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tanel Ots

abivallavanem

Kalev Eensaar

5340 9995 [kalev.eensaar@sakuvald.ee](mailto:kalev.eensaar@sakuvald.ee)